

La Gazette du Régatier

18H d'Arcachon 2021

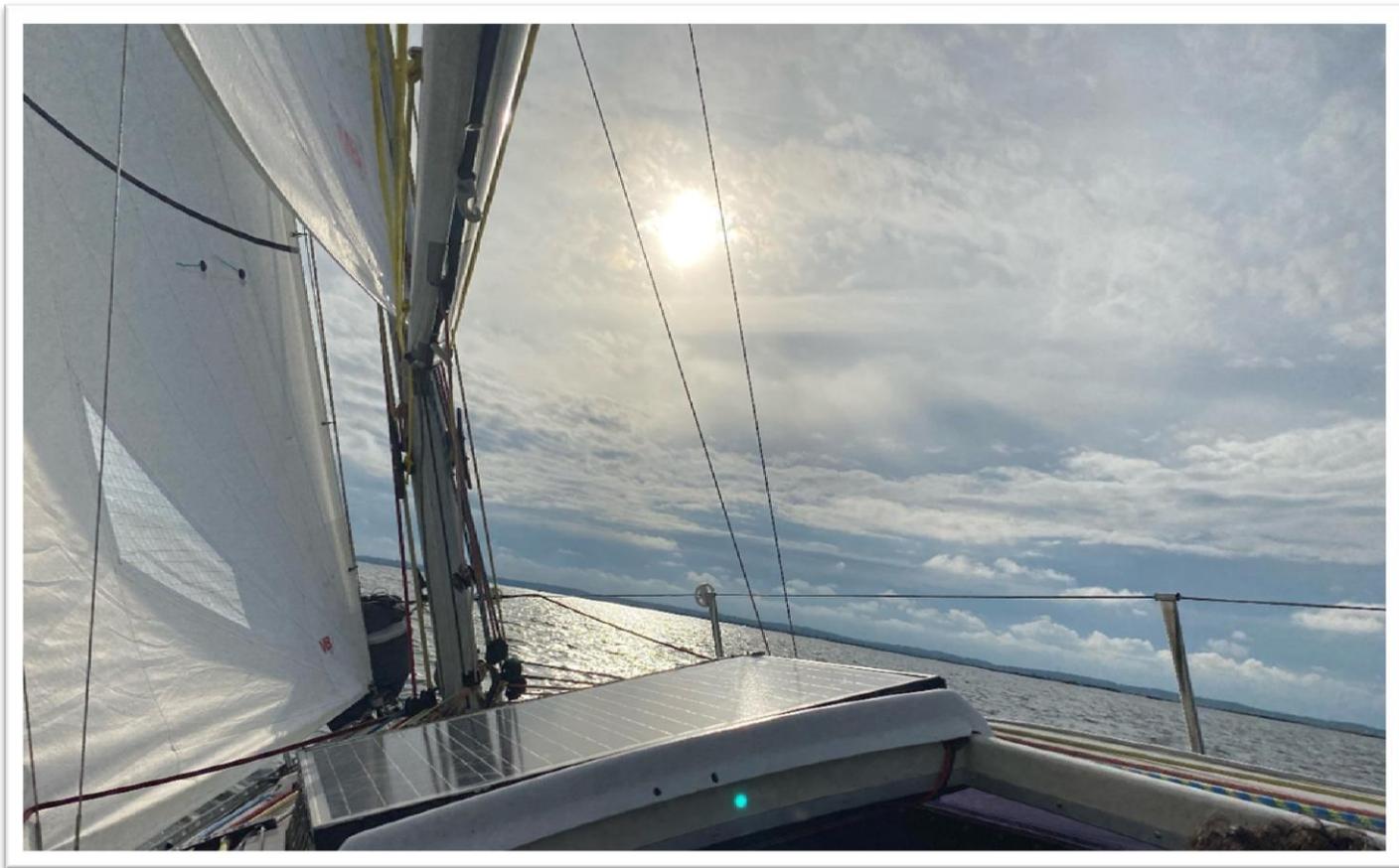
Ce sont des conditions météorologiques relativement agréables malgré le temps annoncé ce Samedi matin du 3 Juillet 2021, le ciel se dégage même par moment, pour le plus grand plaisir de nos petites mirettes.

L'ensemble des voiliers qui participe à cette édition 2021 des 18h d'Arcachon, converge lentement vers le port d'Arcachon.

La marée haute à 13h19 impose une organisation particulière pour les participants les plus éloignés. Mais, elle nous garantit au moins, de partir avec le courant sur la ligne de départ, et vu les très faibles conditions de vent annoncées c'est toujours ça !

Pour cette Edition 2021, il y a eu une très forte participation avec pas moins de 90 bateaux inscrits, et des participants de renom Bestaven, Boissiere, Parlier... Tous prêts à passer un bon moment sur l'eau.

Dans le groupe 1 (celui des Jouët 680) 39 bateaux sont inscrits dont 8 Jouët 680 (bravo à tous) ; la parité fut de la partie puisqu'il y avait 4 équipages nordistes et 4 équipages sudistes.



On commence les présentations par les locaux de l'étape, les sudistes :

Bonaire : basé au port d'Arcachon, Laurent.B a tranquillement pris son petit déjeuner au lit ce samedi matin, il a pu aller gréer son bateau au calme du port. Il peaufinera les réglages de son bateau en attendant que son équipage, composé de : Nelly B, (*Championne du monde en titre sur Genius*) et Joel A, le rejoigne, pour constituer un trio d'expérience redoutable.

Point fort : L'expérience !

Point faible : leur gout pour les bonnes choses.



Léon : Lui aussi basé à Arcachon Gilles.A a préparé son bateau au mat noir dans le calme de ce samedi matin. Fort d'un équipage soudé courageux et aguerri, Léon flirt avec les plus belles places de manière régulière en régate. Il faudra encore compter sur lui pour cette Edition 2021.

Point fort : pas de point faible.

Point faible : pas de point fort.



Lady bird : Troisième local de l'étape, Jean.L a pu ménager son genou douloureux ce samedi matin et préparer son bateau au calme. Lancé sur une dynamique de victoires répétitives en 2020, Lady bird aborde ces 18h en tant que favori dans notre classe, un trio composé d'un nordiste exilé, Patrice W et de Michel T! Ce trio de petits filous larguera les amarres le couteau entre les dents.

Point fort : Sur le papier il est imprenable.

Point faible : il sera sous haute surveillance.



GALIP : Le local de l'étape, un régatier hors pair qui a tout gagné sur le bassin. Il a un palmarès qui parle pour lui, champion incontesté par le passé, il doit maintenant faire avec la féroce concurrence. L'équipage se compose de deux de nos plus fidèles adhérents Paul.S et Paulin.C.

Point fort : Equipage fidèle et rodé à toute épreuve

Point faible : il sera sous haute surveillance.



Et du côté des nordistes on retrouve :

Emile Bourgadion : Basé à Andernos, Emile a dû se lever tôt ce samedi matin, la marée ne lui était pas favorable et il a dû faire l'aller-retour au CVA dans la matinée pour récupérer le nécessaire de régates fourni par l'organisation. (Grande nouveauté de cette année, le tracking GPS des bateaux grâce à des balises GPS mises à disposition par le CVA et permettant à tout un chacun de suivre ses proches ou concurrents sur l'eau pendant 18h)

L'équipage est familial et se compose de Jacques et ses deux fils, Jean Baptiste tout jeune papa rodé aux courtes nuits et Jean François son ainé.

Point fort : un équipage lié par le sang !

Point faible : manque de pratique ensemble.



Carpediem : Basé au Cap Ferret, Carpediem est skippé par un tout nouvel adhérent de l'association, mais pas inconnu car il s'agit de Cedric, le neveu de notre futur président Michel T ! Avec à son bord, le plus jeune jouétiste de cette édition, son fils Alban, bravo à eux. Ce trio ne joue pas la gagne mais plutôt l'aventure humaine Père-Fils.

Point fort : un équipage avide de découverte et d'aventure.

Point faible : première participation



Gwalior : Basé sur un corps mort à Andernos, Gwalior a connu le même sort qu'Emile ce samedi matin. Son équipage, composé en dernière minute par Pierre.B, embarque Seb de Pouch Pouch et son père, Marcel, toujours prêt à rendre service ces deux-là ! Ils constituent à eux trois une sacrée équipe prête à chatouiller les favoris !

Point fort : l'expérience !

Point faible : peu de navigations ensemble.



Beleza : Basé à Claouey, Florian a récupéré son bateau, mis à l'eau 5 jours auparavant, dès que la marée le lui a permis. Lui et son équipage ont préparé le bateau sur la route du CVA. L'équipier de toujours, Alex.P et le cousin de Florian composent l'équipage de Beleza, les jeunes seront des outsiders à surveiller sur cette édition 2021.

Point fort : La motivation.

Point faible : Manque d'entraînement.



Présentations faites, il est 14h45, et tous les équipages sont fin prêt, le vent souffle modérément mais assure un joli balai autour de la ligne départ ! 90 voiliers, ça en fait du monde qui parade devant la jetée Thiers :



L'heure approche...la procédure de départ prend fin et tout le monde est sur le pont, souquez les artibuses, ça y est c'est la Top départ !!!

Même si ils sont un peu masqués, Emile et Beza prennent un bon départ coté jetée Thiers, Lady bird et Galip, en milieu de ligne, sont très bien partis eux aussi. Bonnaire et Léon semblent être partis plutôt coté bateau comité, juste devant Gwalior et Carpe diem. Et c'est parti pour le 1^{er} bord de près direction Bélisaire, après les premiers enchainements de virements et quelques « tribords amures », c'est Ladybird, qui prend la bonne option à l'approche de la bouée, et vire en tête, suivi à 10 longueurs par le trio Galip, Bonnaire et Beza. Emile, Gwalior et Léon dans un mouchoir de poche, ne tardent pas à enruler la bouée, suivie de Carpe Diem juste derrière.

C'est le 1^{er} envoi de spi en direction du Mouleau, le vent est quasiment « plein cul », la marée descend toujours et le courant a tendance à chasser les bateaux hors du bassin. Bonnaire tarde à compenser ce courant et se fait prendre par celui-ci, il se fait alors doubler par Beza qui passe 3^{ème} et Léon 4^{ème}. Il se retrouve alors 5^{ème} devant Emile 6^{ème}, Gwalior 7^{ème}, et Carpe diem 8^{ème} à l'abord de la bouée du Mouleau.



La flotte a enroulé la bouée du Mouleau et garde le spi au travers, elle entame maintenant la remontée vers Arcachon. Ladybird a gardé ses 10 longueurs d'avance en profitant d'une grosse bagarre entre Galip et Beleza pour la seconde place. Derrière ça se bagarre aussi entre Léon et Bonaire pour la 4^{ième} place.

Les places se figent jusqu'à l'arrivée à la jetée Thiers ou intervient un accrochage verbal entre Galip et Beleza, quand Beleza pousse Galip au lof et que ce dernier refuse de lofer. Beleza abat pour éviter le contact et manifeste son mécontentement...mais c'est trop tard Lady bird file et valide le 1^{er} tour en tête, (on ne le reverra pas avant la fin du 3ieme tour), suivent Galip et Beleza, puis, en embuscade, le trio : Bonaire Léon Emile. Gwalior et Carpe Diem sont légèrement distancés mais ils n'ont pas dit leur dernier mot... ils s'accrochent pour revenir sur le gros de la flotte.

Statu-quo à la bouée du CVA, la flotte remonte alors au près vers Bélisaire, et la bagarre continue entre Galip et Beleza. C'est Galip qui s'installe à la seconde place durant ce second tour, et au passage de Bélisaire, Beleza est 3ème, suivi par un quatuor à la bagarre dans l'ordre Bonaire, Léon, Emile, et Gwalior qui est revenu sur le trio en distançant légèrement l'équipage du jeune Alban.

Ladybird valide le second tour en tête, toujours devant Galip et Beleza, qui restent au coude à coude. Nouveau chassé-croisé dans le groupe des poursuivants, où Léon prend le meilleur sur Bonaire sous spi pour s'installer à la 4ième place. Derrière, Emile et Gwalior se bataillent tandis que Carpe Diem poursuit ses efforts pour recoller au peloton.

Les places se figent au 3ème tour pour les 5 premiers, mais Gwalior cravache tellement qu'il finit par prendre le dessus sur Emile juste avant Bélisaire. Il s'empare ainsi de la 6eme place, qui lui donne de l'appétit avant d'entamer la descente en « petit train » vers le Mouleau.

Les 2 premiers enroulent la bouée du Mouleau en gardant leur spi bâbord amure, mais le vent vient de légèrement tourner au nord, ce qui empêche Ladybird et Galip de garder un cap suffisant pour rester en dehors des corps morts. Beleza voyant cela est avantagé et peut réagir rapidement, en affalant plus tôt que les 2 premiers, il peut refaire du cap pour se donner de la marge sur les bouées des 300m, alors que Ladybird et Galip sont obligés de faire un petit contrebord pour se replacer.

1

C'est le nombre de bateau contraint de mettre l'encre sur cette Edition 2021.

3

C'est le nombre de leaders différents (Galip-Ladybird-Beleza).

47.2

C'est la moyenne de nombre de miles parcouru par les Jouët 680 sur cette édition 2021.

Au 3ème passage à la jetée Thiers, c'est Galip qui passe en tête, suivi de Ladybird et Beleza mais les 3 bateaux sont maintenant à nouveau dans un mouchoir de poche, ils ont pris un peu le large sur le reste de la flotte, mais derrière, Léon accélère et prend ses distances sur la triplète Bonaire Gwalior Emile qui restent à la bagarre.

Sur le 4ème tour, c'est le chassé-croisé en tête avec Beleza qui prend les commandes pour la 1ere fois à Bélisaire, mais Galip, jamais très loin, repasse tout de suite en tête au Mouleau, Ladybird quant à lui cède quelques longueurs sur ce duo.

Lors de la redescente vers Arcachon, Galip se fait piéger sur son cap et se retrouve contraint d'effectuer un contre bord pour se replacer. C'est alors que Ladybird parti dans une trajectoire similaire se rend compte de son erreur et effectue le même contre bord. Beleza en profite pour prendre la tête et valider le 4eme passage à Thiers. Galip est à 5 longueurs et ladybird 15 longueurs. Léon de son côté se retrouve isolé à la 4eme place.

C'est alors que, de manière assez incompréhensible, Bonaire réalise la mauvaise opération de la soirée en réalisant un bord de près très compliqué du côté du Mouleau ; mauvais choix, problème technique, malchance ...quoi qu'il en soit, ce bord lui coute cher, il y perdra 2 places, pour la plus grande satisfaction de Gwalior, qui s'installe à la 5iem place et d'Emile qui prend la 6iem. Sur Carpe diem la fatigue commence à se faire ressentir, mais ils s'accrochent, la nuit est encore longue pour refaire leur retard.

L'équipage de Beleza commet alors une petite erreur juste après Thiers puisqu'il bataille pour garder une bouée jaune à tribord avant de se rendre compte que c'est la bouée masquée en noir... (La nuit s'est déjà bien installée). En grand champion qu'il est, Galip ne tarde pas à en profiter pour reprendre les commandes.

Nous avons passé minuit, nous sommes à la moitié de la régates, et on se dit que, pour le moment tout se passe bien, on a plus de vent que prévu, on n'a pas de pluie, et le changement de marée a été relativement simple à gérer pour tout le monde... Mais attention, comme on l'a dit, les 18h c'est long...très long !!

9

C'est le nombre de changements de leader sur cette Edition 2021.

2h11'30"

C'est le meilleur tour en course d'un Jouët 680 à savoir Gwalior. Bravo !

7

C'est le nombre de bateaux qui réalise une plus grande distance que le premier Jouët 680 en 2019 et 2018.

Au 5eme tour, Beleza profite de la descente vers le Ferret pour à nouveau chiper la première place à Galip, juste avant le passage de Bélisaire. Mais la bagarre, devenue habituelle, continue... les 2 bateaux restent au coude à coude sous spi et Galip valide le 5eme tour pour 2 longueurs d'avance sur Beleza. Derrière, Ladybird perd le contact (visuel) sur les 2 leaders mais il reste sur le qui-vive. Pour le reste de la flotte pas d'évolution sur la fin de ce 5^{ème} tour.

Début du 6eme tour, la nuit est bien installée, et grâce à un super bord de près dont ils garderont bien le secret, l'équipage de Ladybird montre aux échappés qu'il n'a pas dit son dernier mot. Ils recollent ainsi à Beleza 2eme, et Galip, qui compte désormais 10 longueurs d'avance sur ce duo. Le vent est toujours bien présent mais ce que la flotte redoutait arrive, et c'est la pluie qui fait son entrée en jeu, au moment où les organismes commencent à fatiguer. Elle s'installera pour une petite heure entre 2 et 3h du matin faisant redescendre la température dans les cockpits.

Pantalons et cirés sur le dos, la tête de la flotte s'approche de Bélisaire, c'est alors que la pluie se calme et nous octroie un peu de répit. Une fois la bouée enroulée, Beleza anticipe bien le « jus » latéral sous spi et reprend la tête au Mouleau.

C'est alors qu'Eole nous lâche...

Les 3 premiers sont stoppés net entre 150 et 200m après la bouée du Mouleau. Beleza, devant Galip puis Ladybird, les 3 bateaux se sont perdus de vue et ne le savent pas à ce moment-là, mais pourtant, il n'y a que quelques longueurs qui les séparent.

Derrière Léon est la 4eme victime d'Eole et sera le plus durement touché, obligé de jeter l'ancre peu avant Bélisaire pour ne pas perdre de terrain. Moment difficile dans les têtes surtout que derrière le trio Bonaire Emile Gwalior est ralenti certes, mais continue d'avancer lentement pour fondre sur Léon. 1h plus tard les efforts de Léon à cravacher dans la nuit sont réduits à néant, le quatuor est reformé, la bagarre va à nouveau faire rage.

Quand l'avant de la course retouche du vent par l'arrière, Ladybird est le 1^{er} à dégainer et renvoie son spi forçant Galip qui était juste devant à faire de même. Beleza qui avait 15 longueurs d'avance ne s'en rend pas compte tout de suite et met du temps à réagir, laissant le trio se reformer et c'est Galip qui valide le tour en tête de 5 longueurs devant Ladybird et Beleza 3eme 5 longueurs plus loin, la lutte continue...

1mn

C'est l'écart entre le 1^{er} et le 3eme à 3h de la fin de la régata.

2h15'15"

C'est le temps que réalise Léon non pas sur un, mais DEUX tours. Exceptionnelle régularité.

7'30"

C'est l'écart entre galip 1^{er} et Ladybird 3iem au dernier passage à Thiers.

Après une bataille en aveugle dans la nuit noire, c'est Léon qui sort vainqueur de la bagarre à 4 pour préserver sa 4eme place au passage à Thiers.

6h30 la pluie en remet une couche, dur pour les morales des équipages mais c'est reparti pour 1h30 à 2h de douche ininterrompue avec le froid qui commence à gagner les orteils fatigués de nos vaillants concurrents.

C'est le moment que Galip a choisi pour s'échapper en champion, lors de la remontée vers Bélisaire légèrement mais définitivement sur le début de ce 7eme tour. Ladybird et Beleza sont bord à bord au près, puis sous spi, Beleza passe Thiers 1 longueur devant Ladybird. C'est alors que le jeune équipage de Beleza se fait surprendre par une auloffée de Ladybird, qui le déventera et repassera à la seconde place avant la bouée du CVA à 8h30 pour ne plus lâcher cette place méritée.

Derrière le trio de tête, c'est Léon qui fait les frais du dernier bord de près, Bonaire arrachant la 4eme place pour quelques longueurs devant Emile 5iem, puis suivent Gwalior 6eme et juste devant Léon 7eme.

Carpe diem distancé sur la fin, a le mérite de n'avoir jamais rien lâché, en fournissant une belle prestation et ainsi boucler ses 1eres 18h en beauté !! Un grand bravo à Alban qui à ramener papa à bon port.

Classement final : 1/Galip ; 2/Ladybird ; 3/Beleza ; 4/Bonaire ; 5/Emile ; 6/Gwalior ; 7/Léon ; 8/Carpe diem.

Remise des prix :

Prix de la Remontada : Bonaire pour sa remontée de la 7eme place à la 4eme place.

Prix du finihier : Carpe diem, boucle ses premières 18h avec brio. (A qui le tour ?)

Prix Spartacus : Léon, qui boucle une nouvelle édition pleine de retournement de situation.

Prix de la régularité : C'est Emile le plus régulier sur l'ensemble de ses tours. Bravo les Migne !

Prix speedy Gonzales : Gwalior l'emporte grâce à son tour en 2h11mn et 30 secondes !

Prix marathon : Galip, qui parcourt la plus grande distance : 54.45nm et rafle la mise !

Prix Poulidor : Lady bird malgré son finish impressionnant il reste en seconde position.

Prix Marcel Cerdan : Beleza l'emporte pour le coup derrière la tête reçu lors de sa relégation à la 3eme place sur le final.

0.5

C'est le nombre de miles qui séparent à l'arrivée le 1^{er} du 3eme.

0.3

C'est le nombre de miles qui séparent à l'arrivée le 4eme du 7eme .

54.45

C'est le nouveau record de miles pour Galip sur les 18h d'Arcachon ! Bravo !!